

CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS



Ministerio de
Obras Públicas



**Conversión a Estándar Urbano
Acceso a Santiago Ruta 5 Norte,
Región Metropolitana**

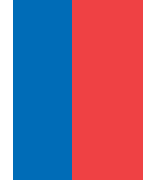
Situación Actual

2

Ubicación	Ruta 5 Norte, entre Km 10,8 y 26
Región	Metropolitana
Provincias	Santiago y Chacabuco
Comunas	Quilicura, Colina, Lampa
Tránsito Diario del Sector	50.000 vehículos por sentido

Situación Actual

Sin Proyecto



2

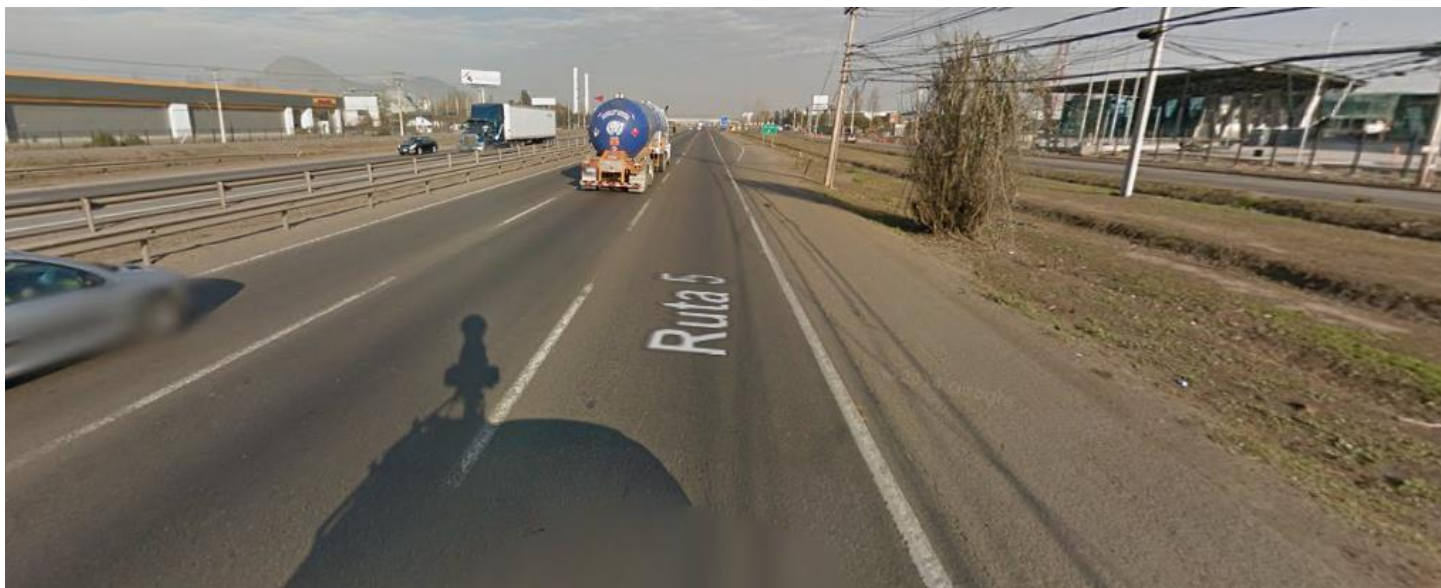
Calzada	2 calzadas de 3 pistas con bermas
Enlaces	4 Enlaces (Buenaventura, Batuco-Liray, Radial Nororiente, Lo Pinto)
Pasarelas Peatonales	8 Pasarelas Peatonales
Calles de Servicios	24,4 Km de Calles Locales, bidireccionales y sin continuidad en ambos sentidos
Ciclo vías	No hay
Aceras Peatonales	Algunos sectores
Iluminación	Algunos Sectores
Velocidad Máxima	100 (Km/hr)





4





5



Proyecto Conversión Tramo Urbano

Hitos Administrativos



6

Hito	Documento	Fecha
Contratación Proyecto de Ingeniería de Detalle a Sociedad Concesionaria	Resolución DGOP (Exenta) N° 4112 (Sancionada por DS 13 (14.01.2011))	22.11.2010
Aprobación RCA	RCA N° 419 del SEIA	14.09.2012
Recomendación MDS al Proyecto	Oficio ORD. N° 51/048 de Jefe División Evaluación Social de Inversiones del MDS	21.08.2013
Aprobación Proyecto de Ingeniería	Oficio ORD N° 495 del Inspector Fiscal	16.10.2013
Contratación Obras Tramo Urbano	D.S N° 113/14	20.01.2014 (Tomado Razón el 15.10.2014)
Licitación Obras	DS N° 113/14	120 contados desde la Publicación en el Diario Oficial del DS (24-10-2014)
Inicio Estimado de Obras	DS N° 113/14	Abril 2015



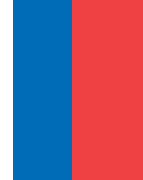
Aspectos Medioambientales



- La Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua es la titular⁷ del proyecto frente al SEIA.
- Se ingresó al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental una **Declaración de Impacto Ambiental (DIA)** con fecha 30.09.2011.
- EL SEIA, a través de la RCA N° 419/2012 de fecha 14.09.2012, calificó ambientalmente favorable el proyecto.
- De acuerdo a lo indicado en RCA, la I.M de Quilicura emitió observaciones a la DIA, manifestando comentarios a través de Oficio N° 871 del 08.11.2011.



Participación Ciudadana Voluntaria



La Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua efectuó un proceso de **Participación Voluntaria** para presentar el proyecto. Se invitó a este proceso a los Municipios de ***Quilicura, Lampa, Colina, Junta de Vecinos de Lo Pinto y Asociación de Industriales Área Norte.***





PROYECTO DE CONVERSIÓN A URBANO DEL ACCESO NORTE A SANTIAGO

Características del Proyecto



- Se amplia la capacidad de la vía expresa a **4 pistas entre el Km₁₀ 10,9 al 14,8** (Hasta Enlace Buenaventura)
- Se mantiene calzada de **3 pistas entre Km 10,9 al 26,0** (desde Enlace Buenaventura hasta Peaje Lampa)
- Se construyen **6 nuevos Enlaces Desnivelados**
 - **Lo Marcoleta**
 - **Las Esteras - Lautaro**
 - **Cañaveral**
 - **La Montaña**
 - **El Lucero**
 - **Retorno Km 23**



Características del Proyecto



11

- Readecuación de **4 Pasos Desnivelados Existentes**
 - Buenaventura
 - Acceso Nor-Oriente
 - Lo Pinto
 - Batuco Liray
- Se implementan **30 Km de Calles de Servicios continuas**
- Se construyen ciclovías en ambos lados de la ruta (30 Km)
- Iluminación a lo largo de toda la vía.
- Mejora en Señalización y Seguridad Vial

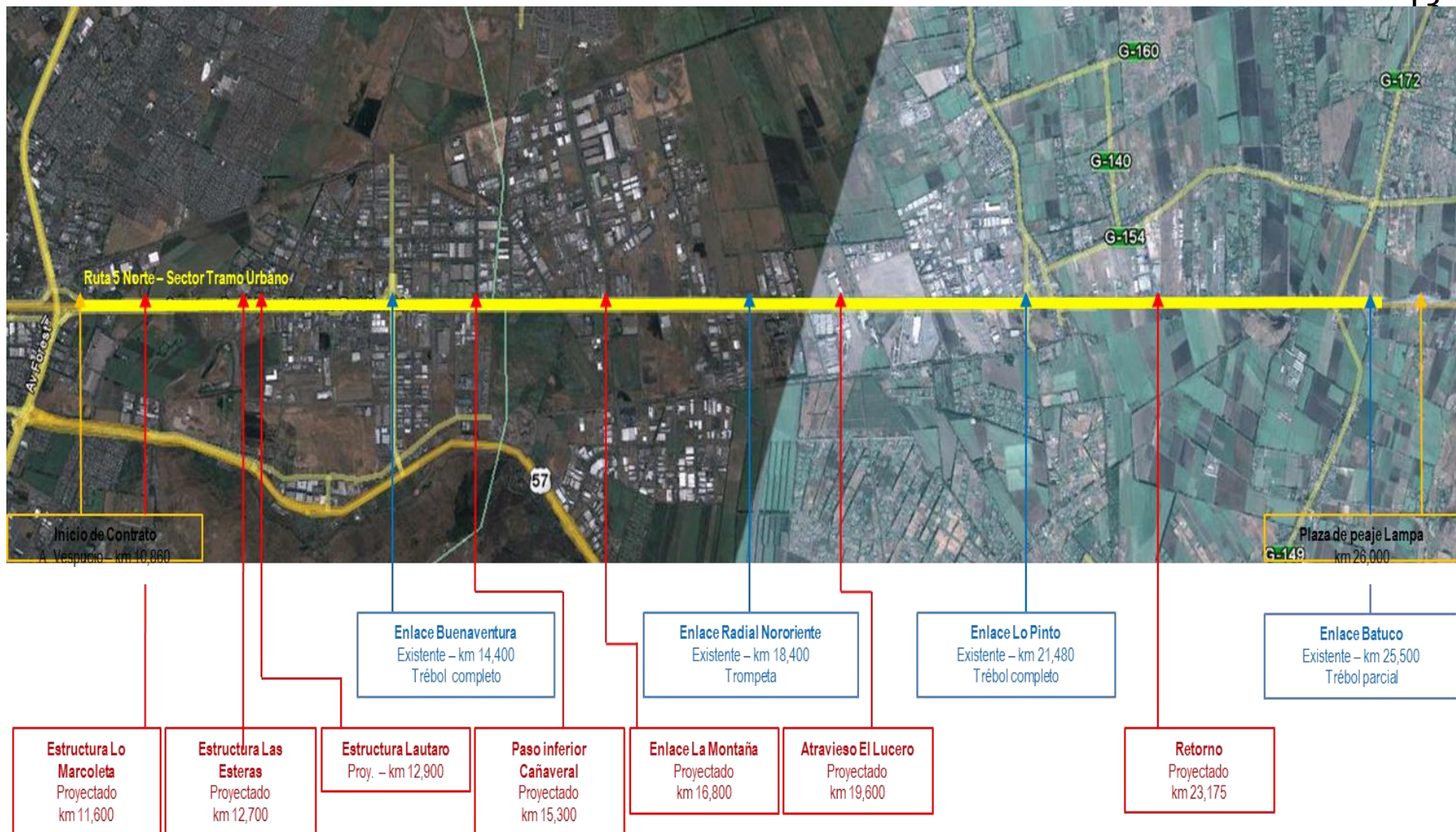


Características del Proyecto

12

- Pantallas Acústicas
- Obras de Paisajismo
- Sistema de Gestión de Tráfico
- Velocidad del Proyecto: 120 (km/hr)
- Habilitación de **21 Paraderos** de Buses en Calles de Servicio

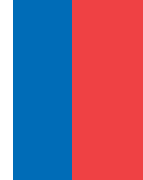




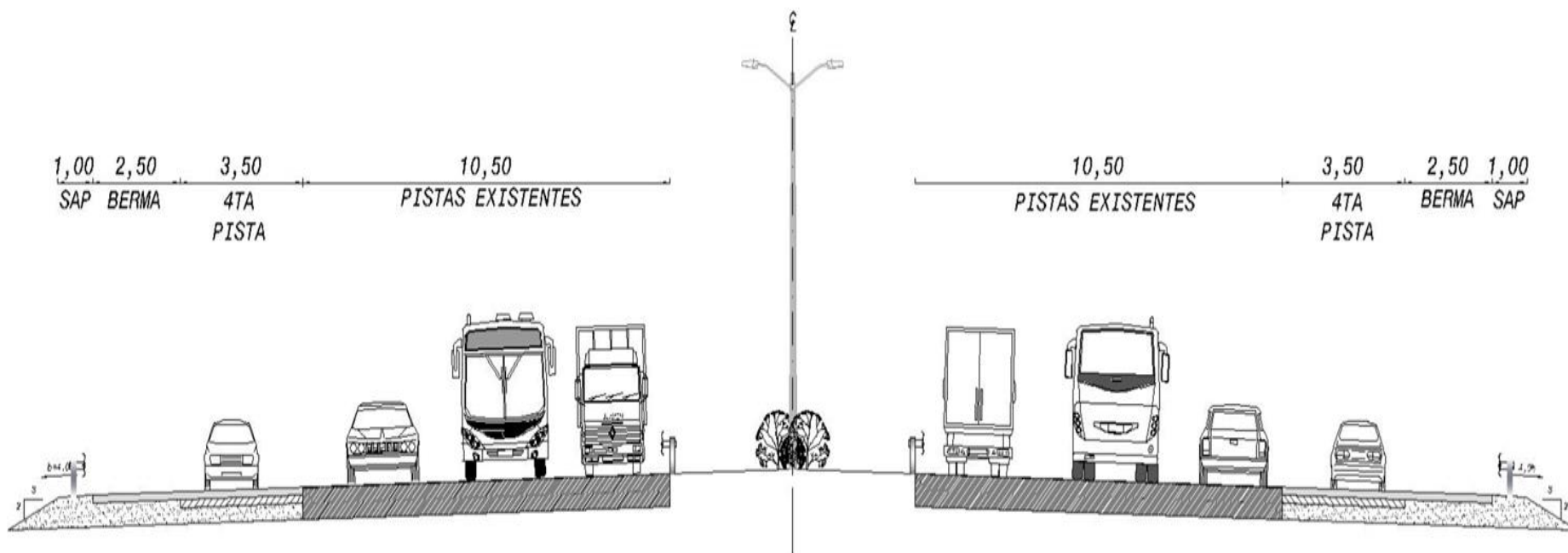
Características del Proyecto

- Se construyen **10 pasarelas Peatonales Nuevas**

- Vespucio Norte (Km 11)
- Las Esteras (Km 13,5)
- Calle Tres (Km 14,1)
- El Juncal (Km 14,7)
- Cañaveral (Km 15,8)
- Las Encinas (Km 16,3)
- Bayona Industrias (Km 17,3)
- ***Bayona (Km 17,8). Preexistente***
- ***Lampa Colina (Km 18,8) Preexistente***
- El Lucero (Km 20,5)
- ***Primavera (Km 20,9) Preexistente***
- ***Lo Pinto (Km 21,8) Preexistente***
- *Lo Solar (Km 22,8)*
- *La Cañada (Km 23,6)*

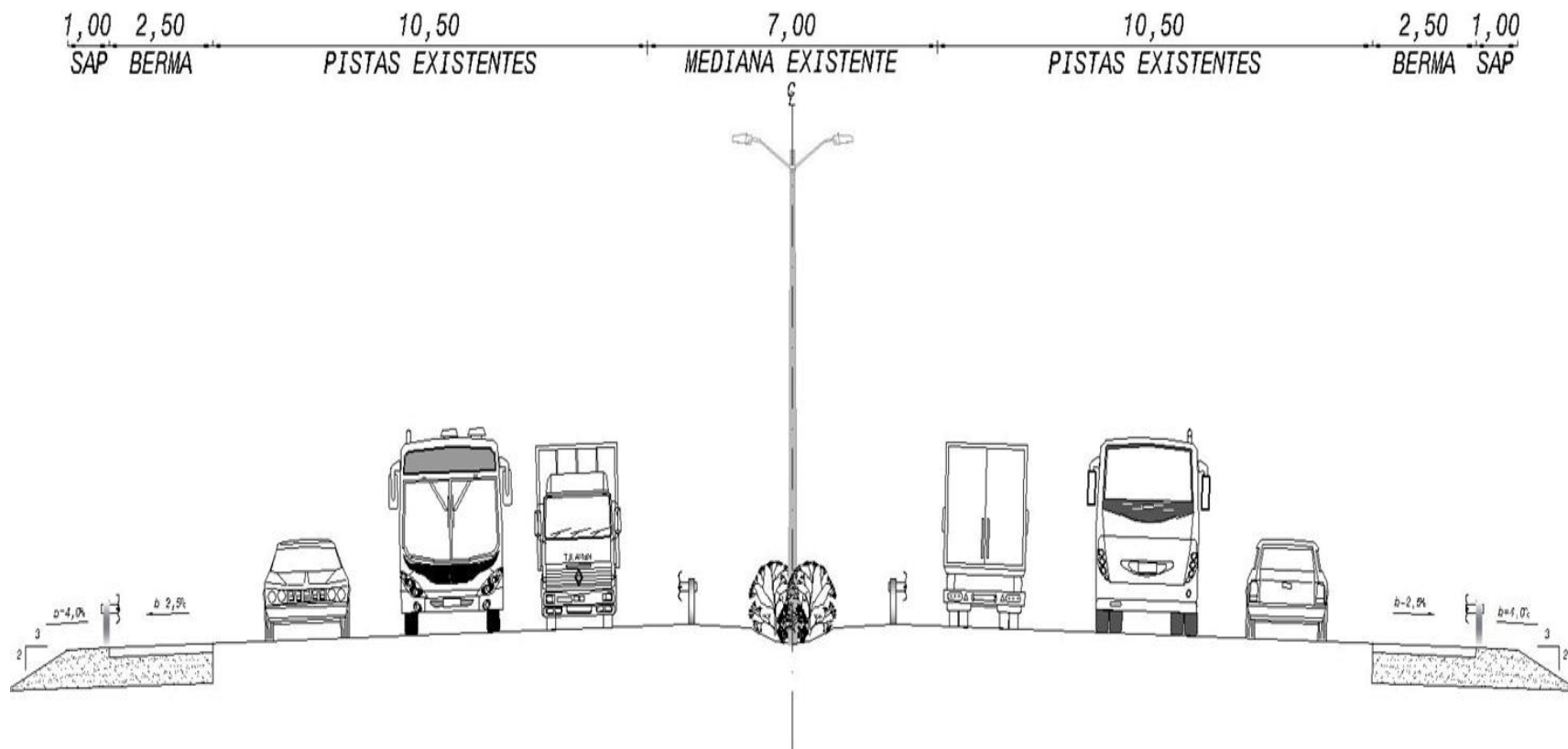


PERFIL TIPO
CALZADAS EXPRESAS
Situación 4 Pistas por Sentido

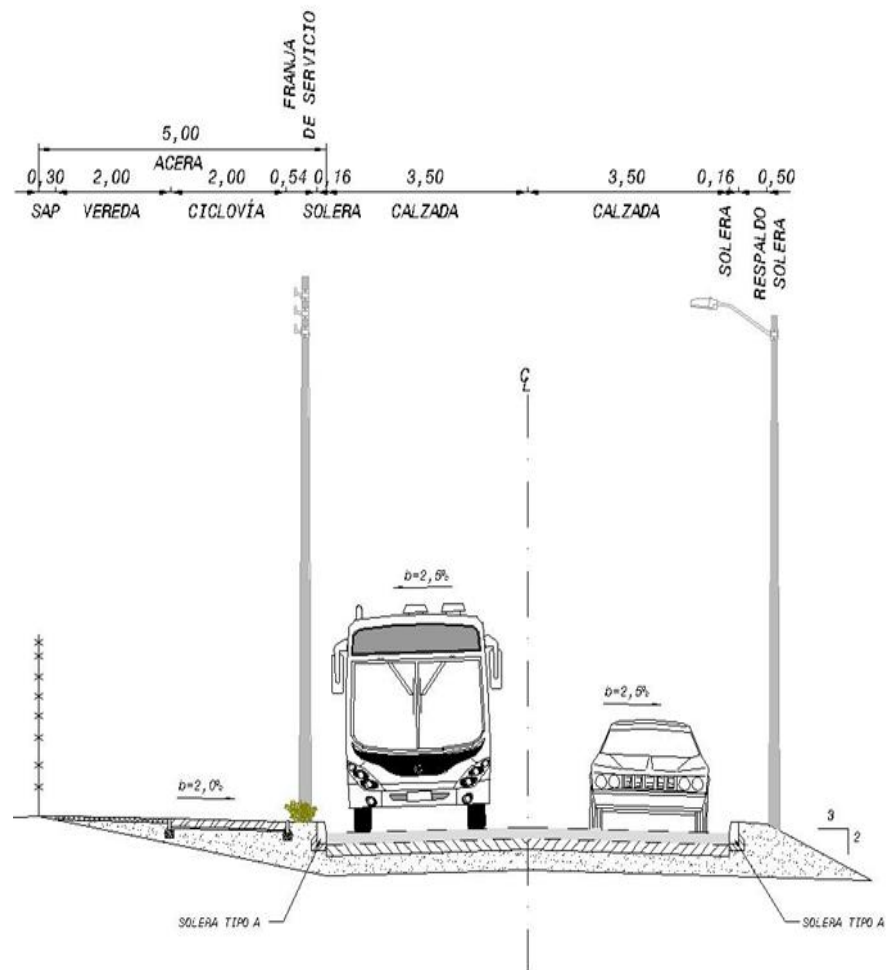




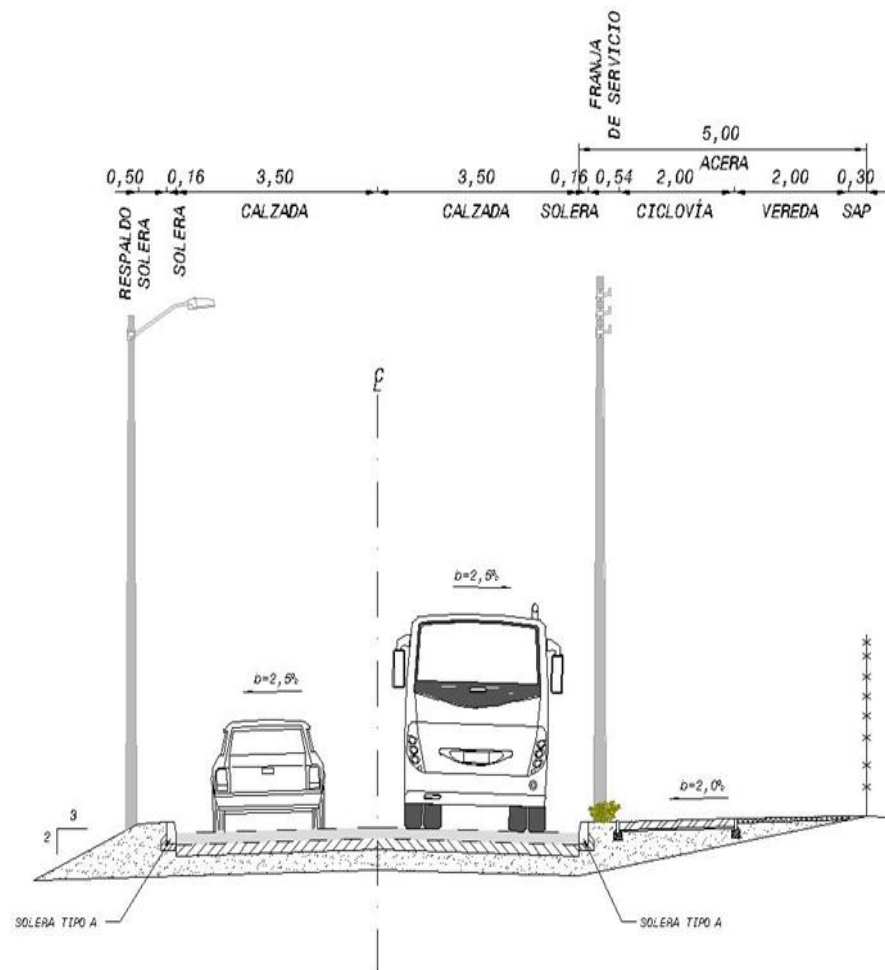
PERFIL TIPO
CALZADAS EXPRESAS
Situación 3 Pistas por Sentido



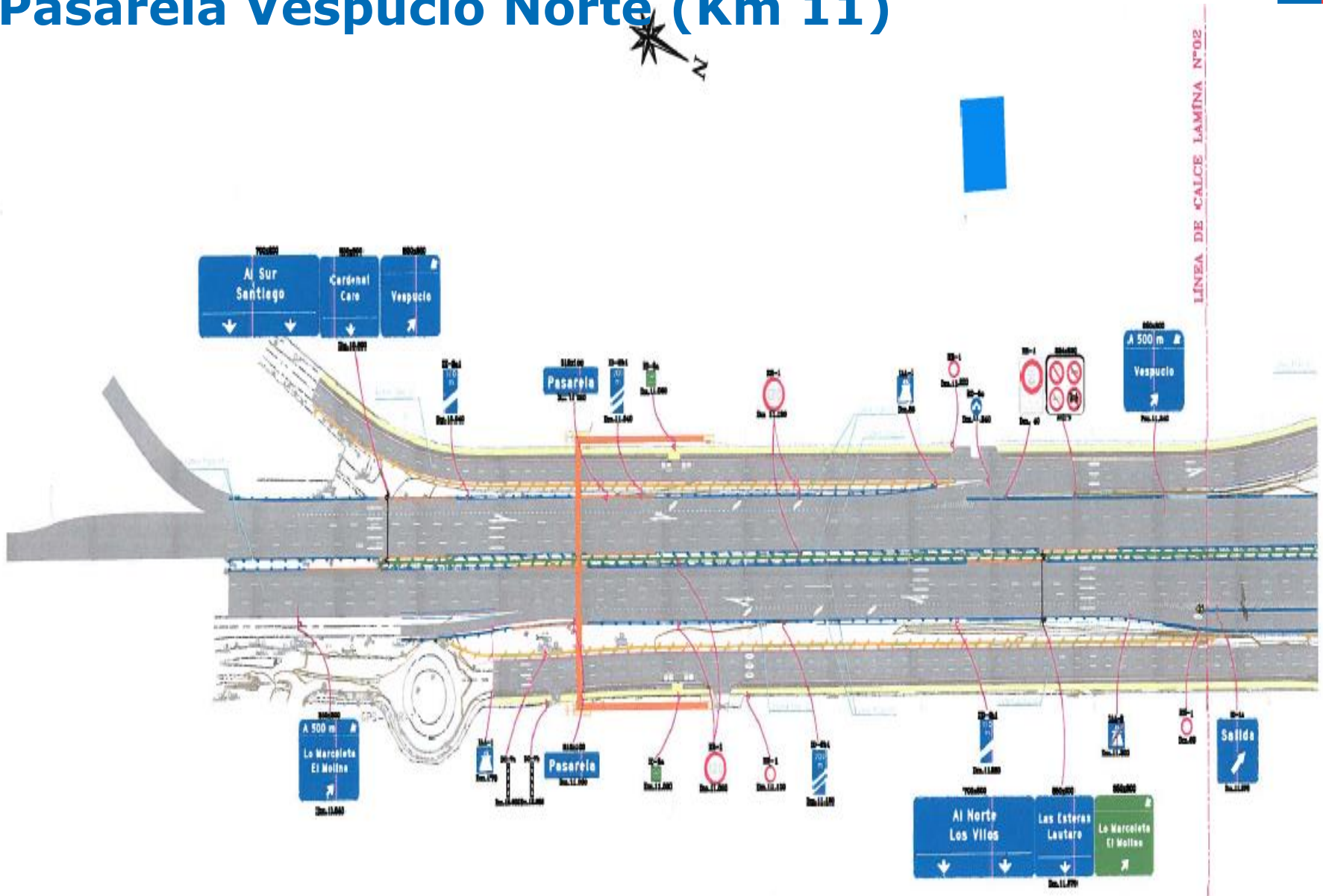
PERFIL TIPO
CALLE DE SERVICIO PONIENTE



PERFIL TIPO
CALLE DE SERVICIO ORIENTE



Inicio Proyecto Sector CCU Pasarela Vespucio Norte (Km 11)

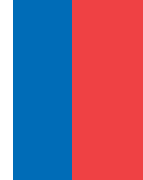


Response	Percentage
Yes, they are	65%
No, they are not	35%



Enlace Lo Marcoleta (Imagen Maqueta Virtual)



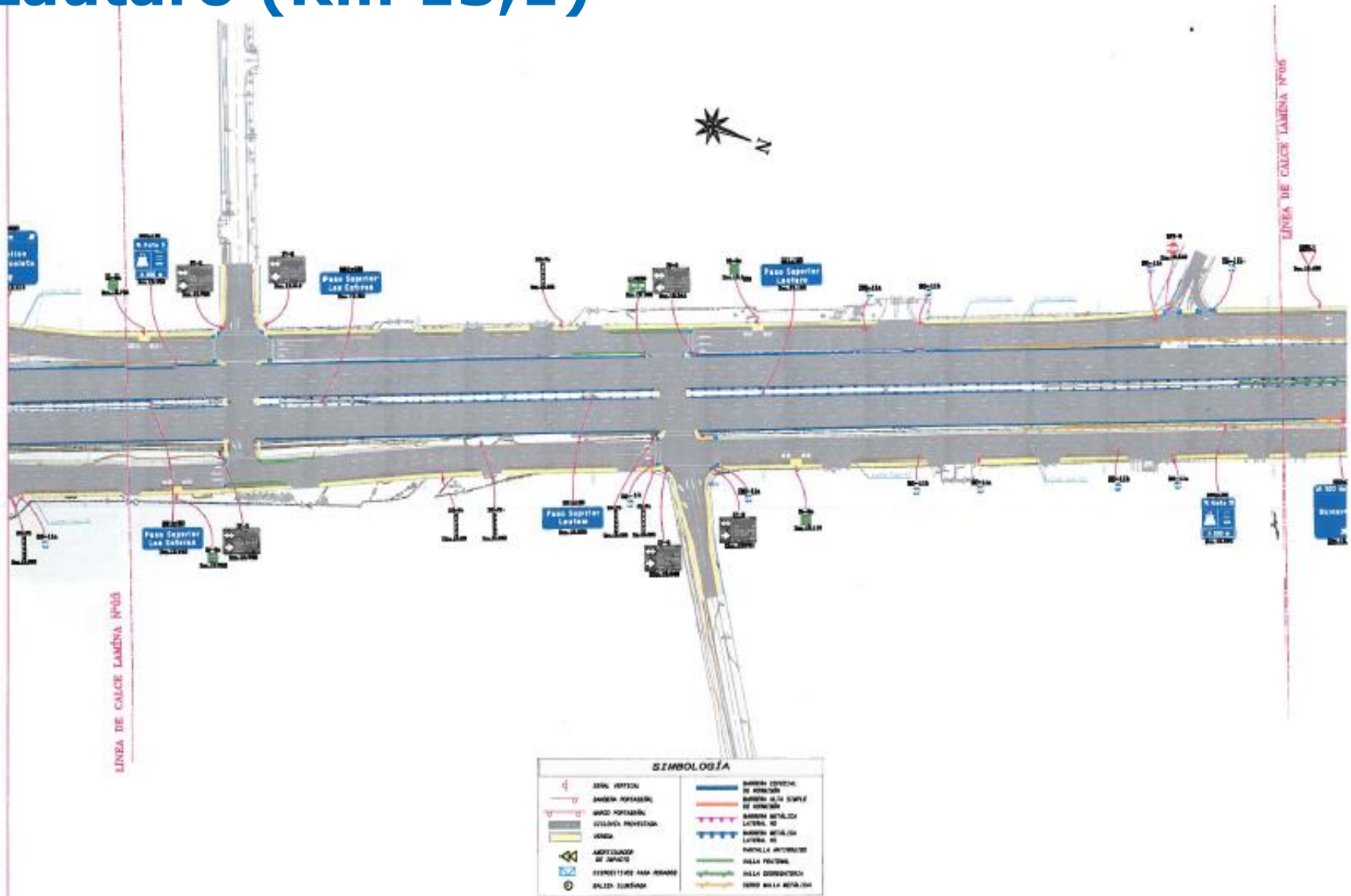


21





Response	Percentage
Doing a good job	55%
Not doing a good job	45%

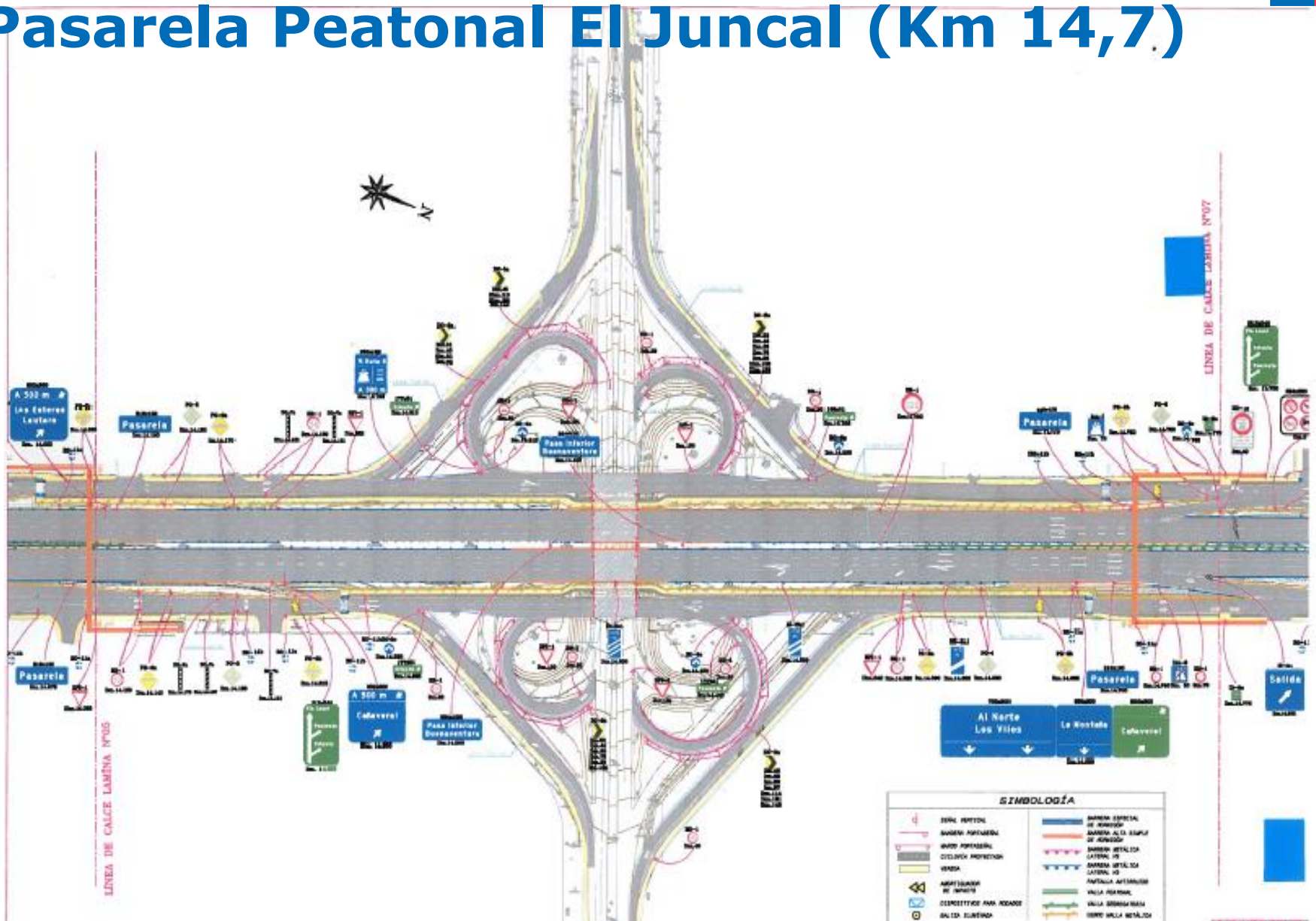


Atravieso Las Esteras – Lautaro (Imagen Maqueta Virtual)

24



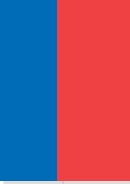
5



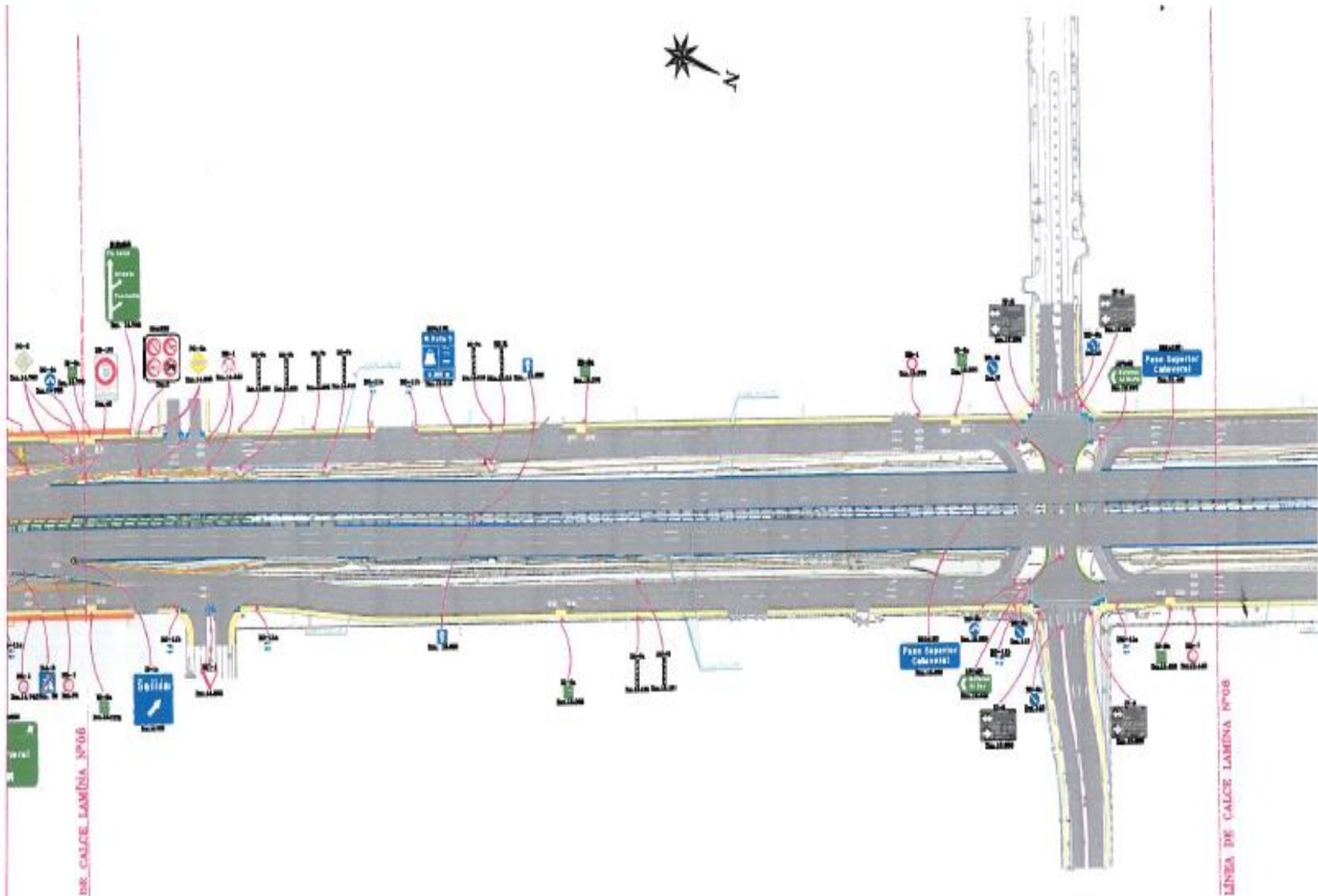
Enlace Buenaventura (Imagen Maqueta Virtual)



Paso Superior Cañaveral (Km 15,4)



!8



Paso Superior Cañaveral (Imagen Maqueta Virtual)

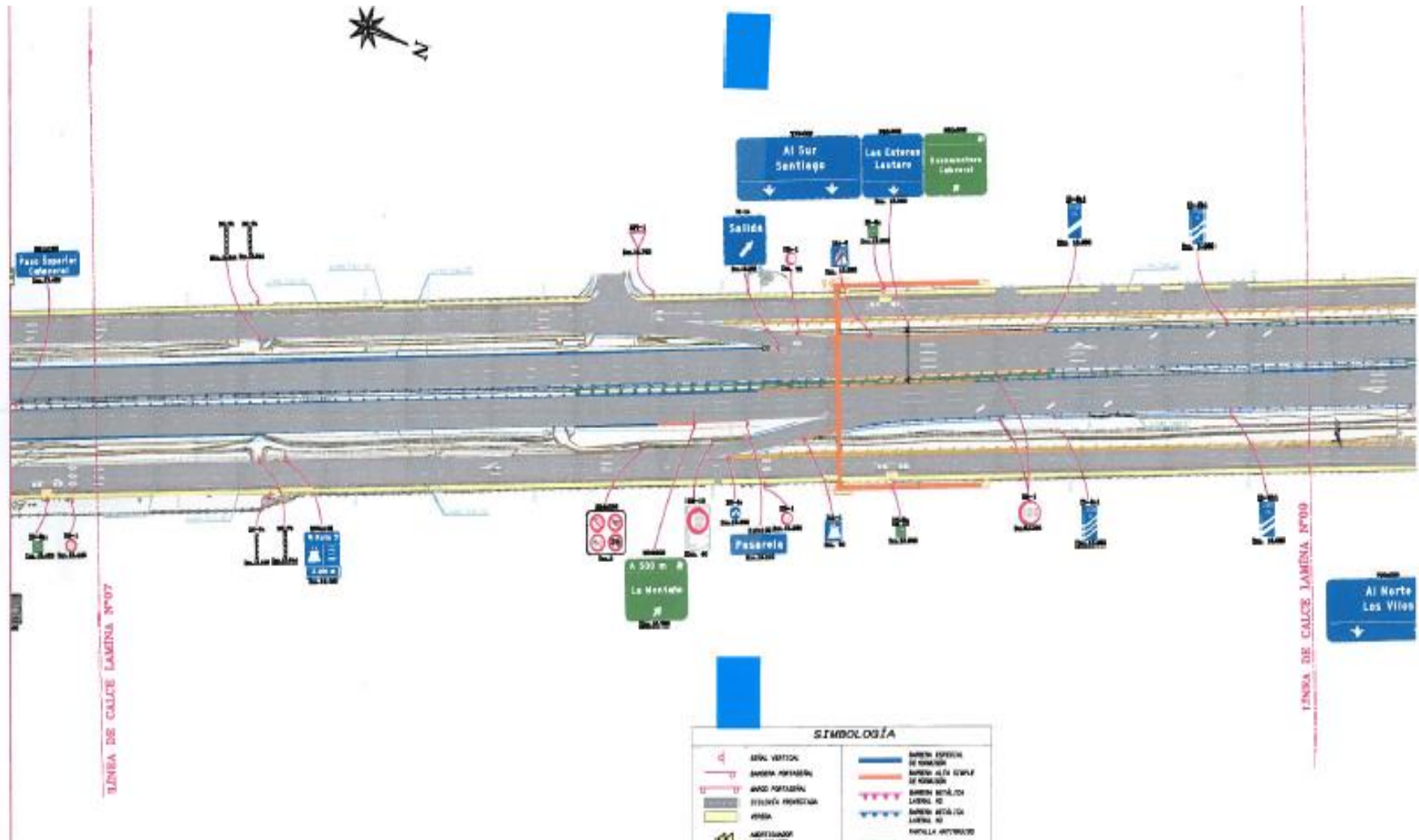


29



Pasarela Peatonal Cañaveral (Km 15,8)

30

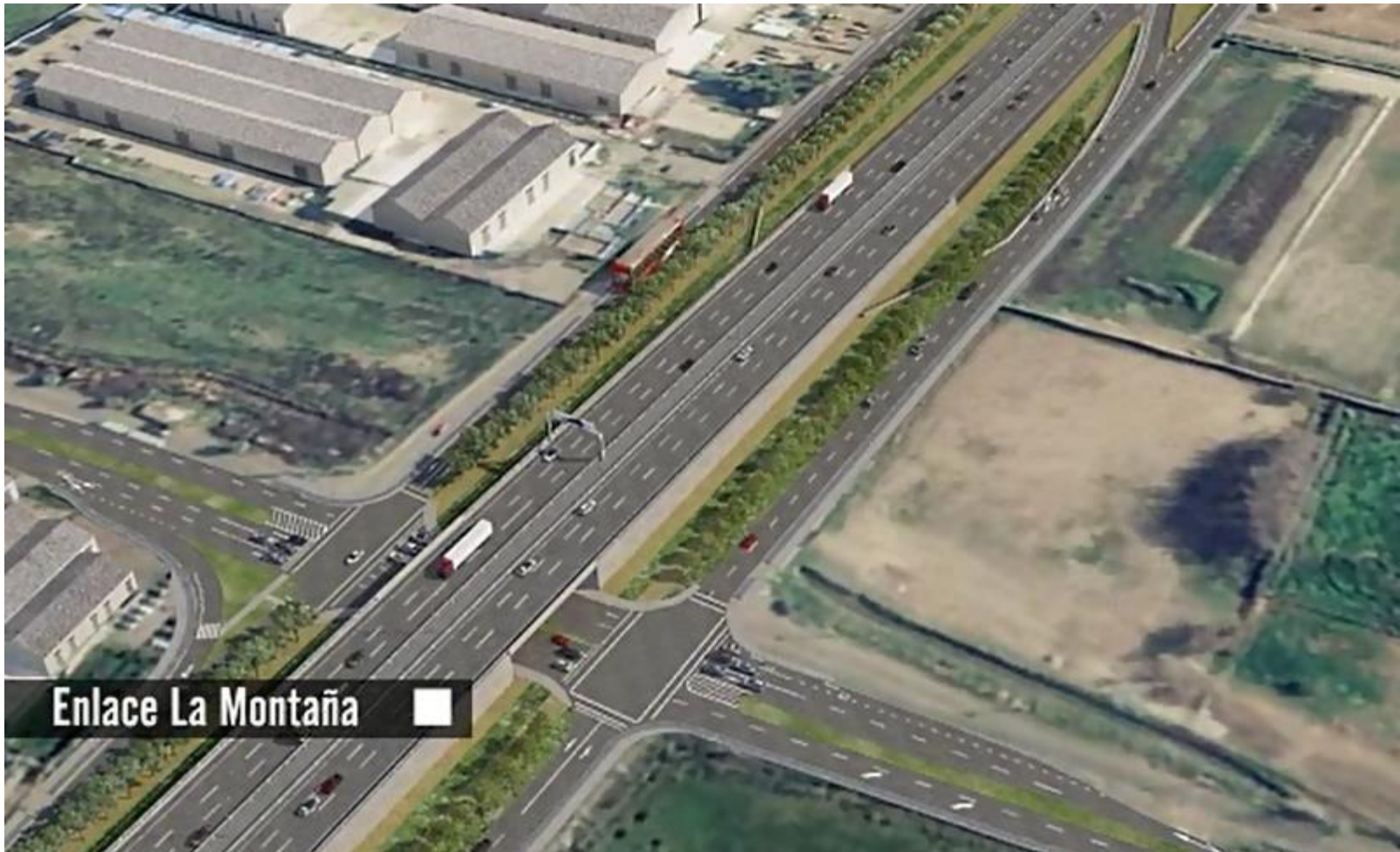


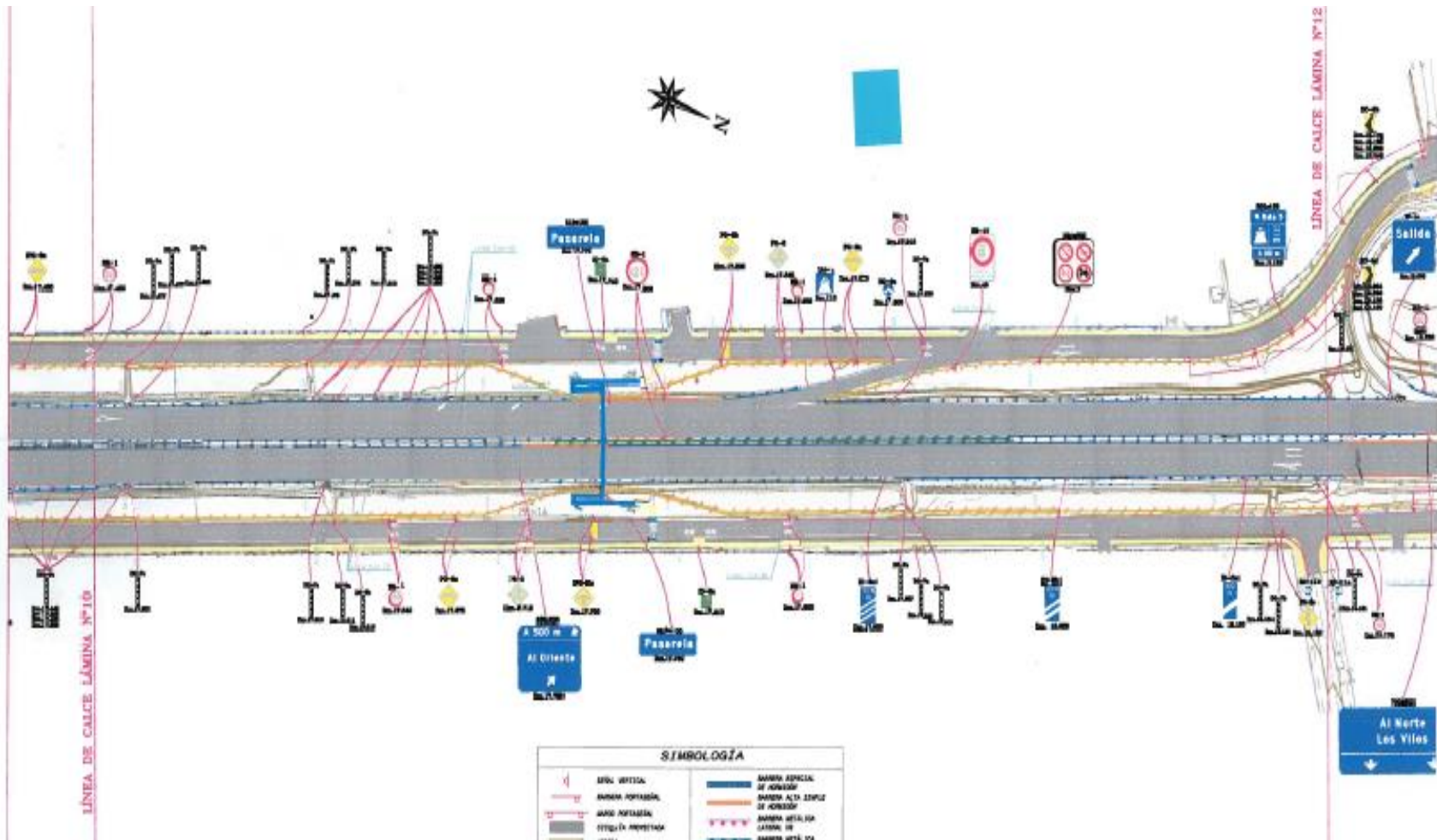




Enlace La Montaña (Imagen Maqueta Virtual)

33

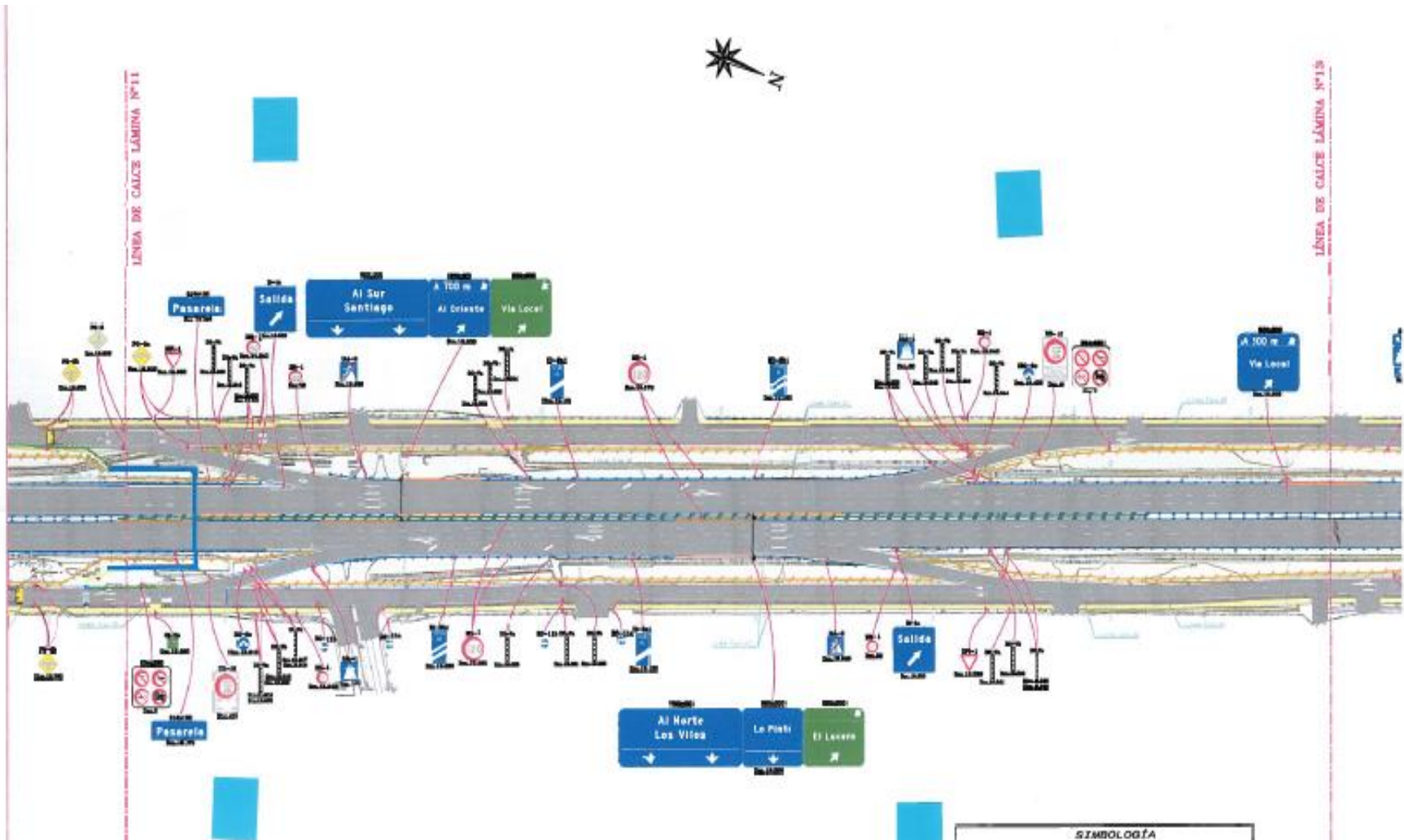




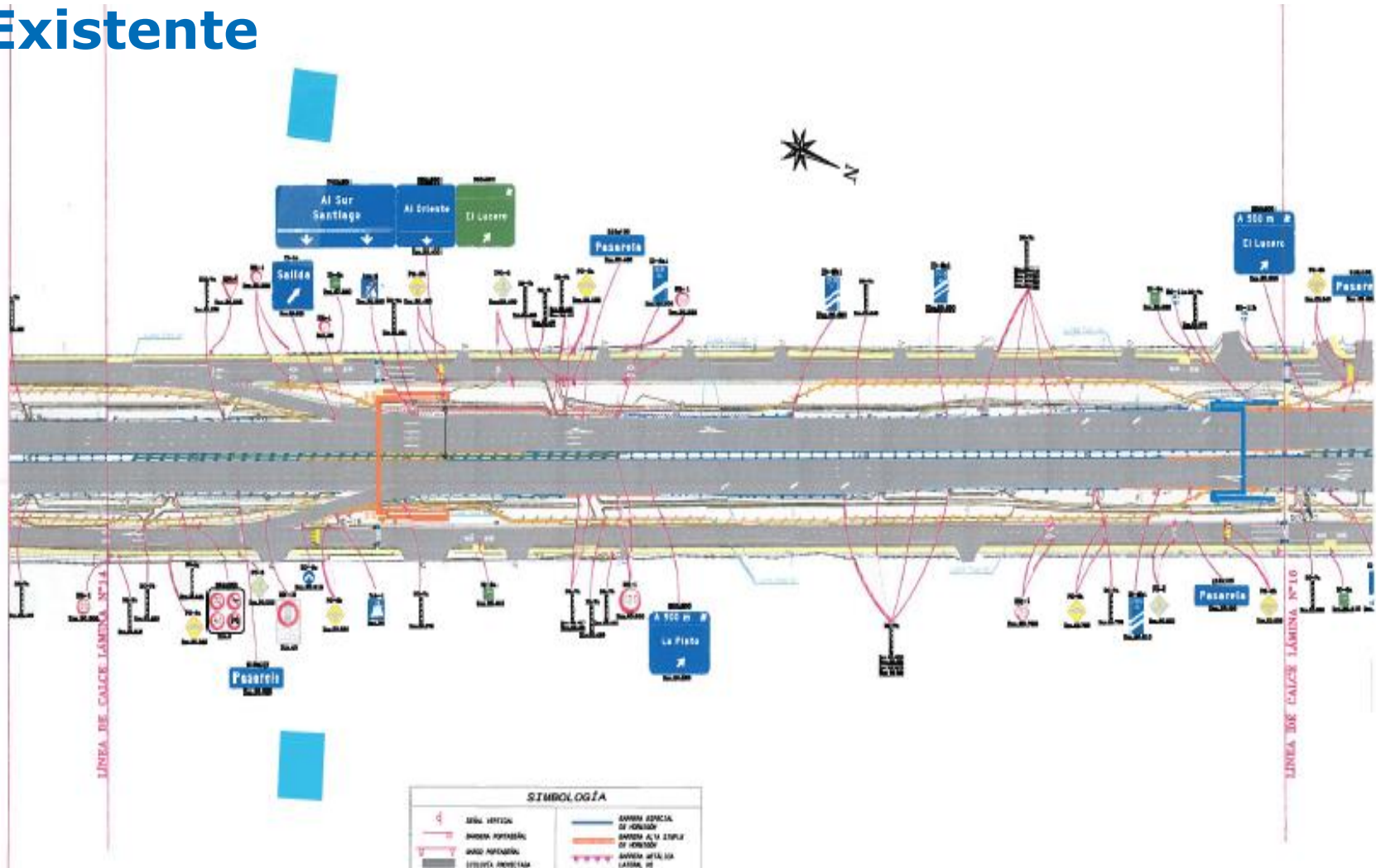


Pasarela Peatonal Lampa –Colina (Km 18,8) Existente

36



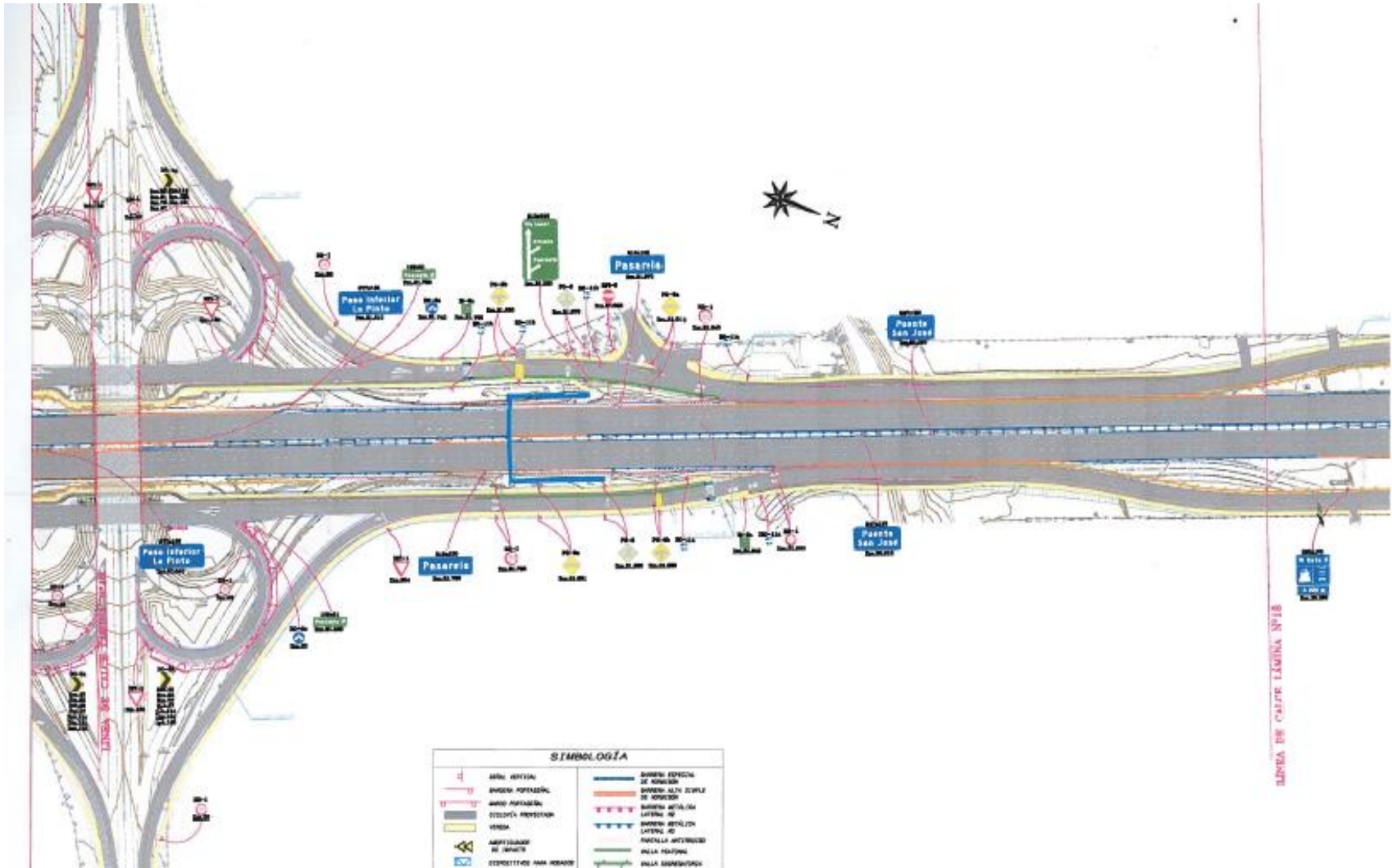






Enlace Lo Pinto (Km21,6) Pasarela Lo Pinto (Km 21,8) Existente

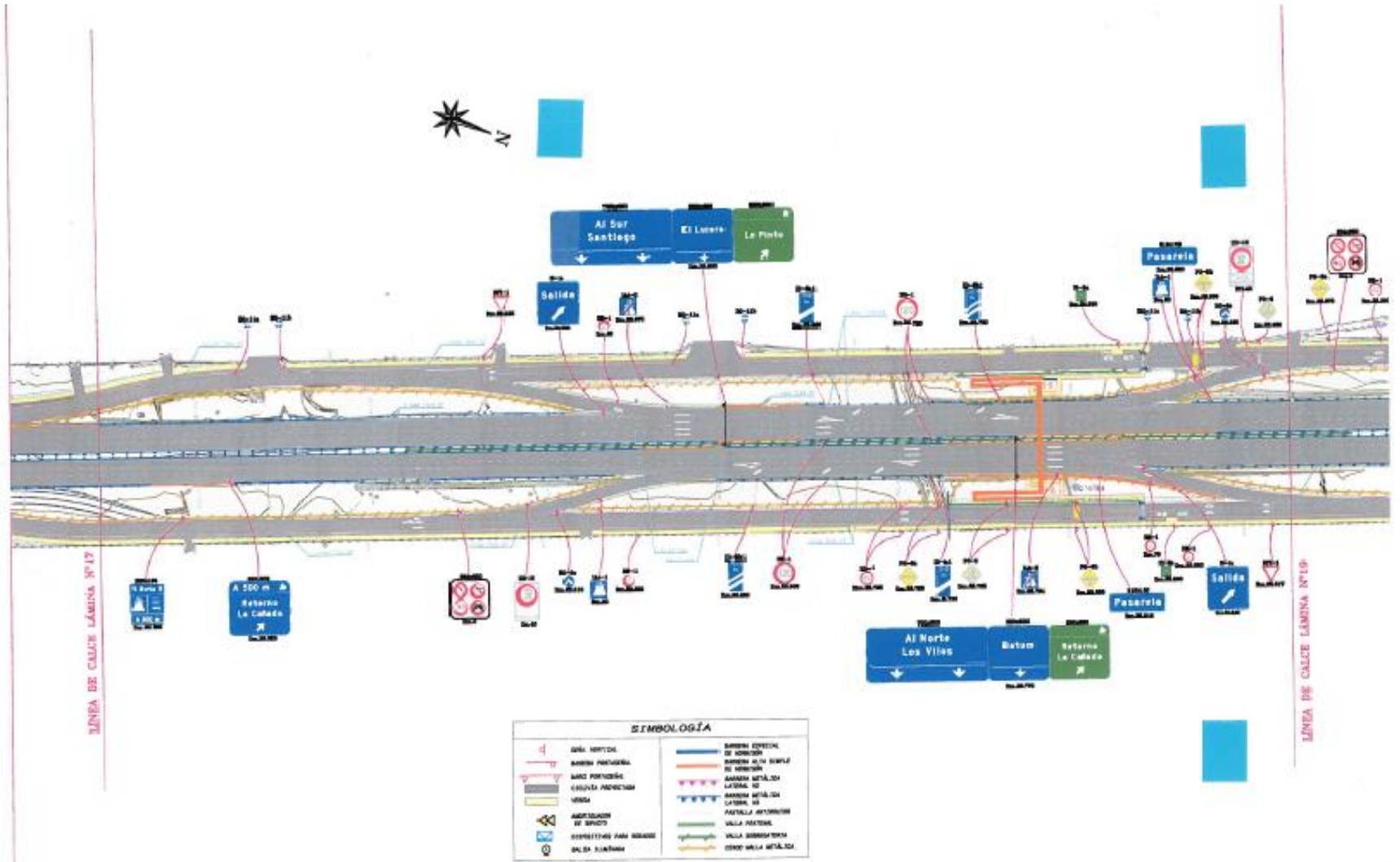
40



Enlace Lo Pinto (Imagen Maqueta Virtual)

41

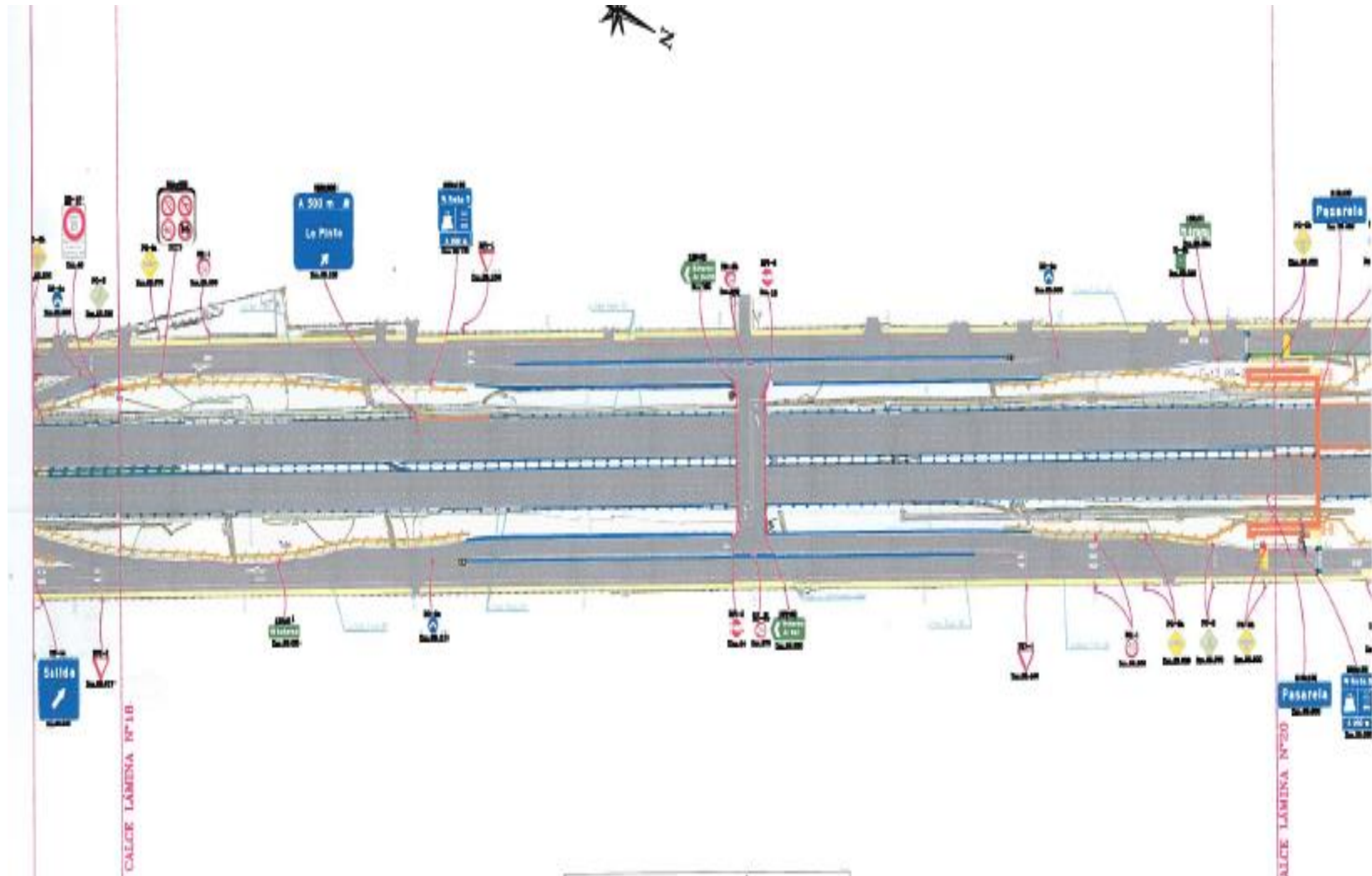




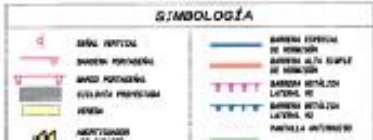
Retorno Sector Km 23,3

Pasarela Peatonal Km La Cañada (Km 23,6)

43



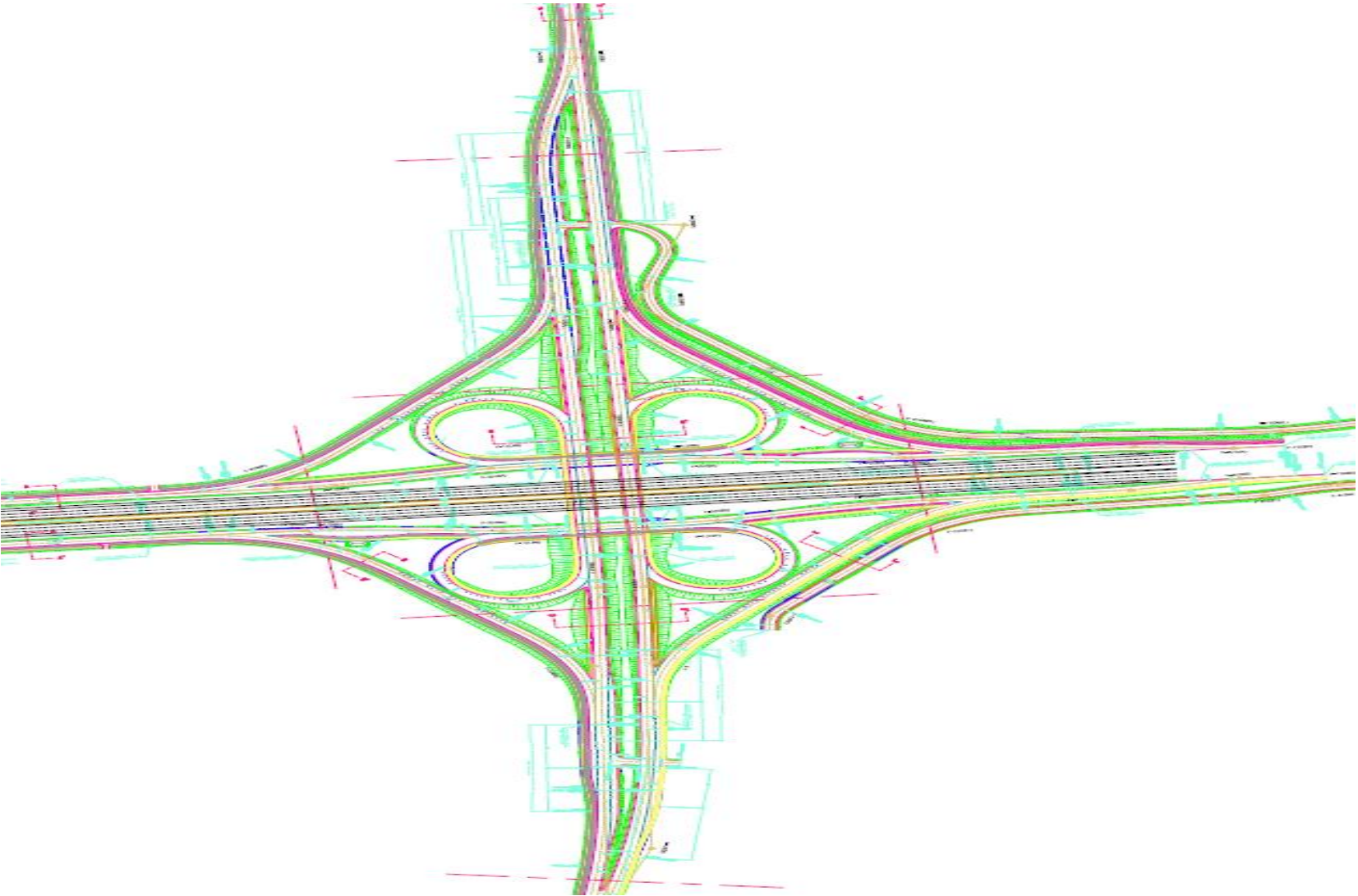






Enlace Batuco (Km 25,5)

47



Aspectos Económicos del Proyecto



48

- El monto de Inversión alcanza a **UF 4.645.010** (Precio Máximo)
- Recuperación de la Inversión por parte de la Sociedad Concesionaria
 - **Tarifa:** los ingresos provenientes de los 8 pórticos free-flow que se instalarán en el tramo urbano, se contabilizarán en cuenta de inversión y compensación creada al efecto, la que se actualiza mensualmente a una tasa de interés real mensual compuesta, equivalente a una tasa real anual de 6,8%.
 - **Plazo:** En caso de no compensarse al concesionaria el monto de las obras el año 2021, se generará un aumento de plazo hasta el año 2023.



Ubicación Pórticos Free Flow



49

Ubicación (Km)	Dirección
11,555	Norte - Sur
11,550	Sur-Norte
13,700	Norte-Sur
13,705	Sur-Norte
16,405	Norte-Sur
16,400	Sur-Norte
20,800	Norte-Sur
20,805	Sur-Norte



CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS



Ministerio de
Obras Públicas



**Conversión a Estándar Urbano
Acceso a Santiago Ruta 5 Norte,
Región Metropolitana**